

MSI

SAVUNMA KISA

YALTES, Yenilerini Geliştirmekle Kalmıyor, Eski Konsolları da Güncelliyor

YALTES, 2012 yılının Ocak ayında aldığı sipariş sonrasında tasarımı ve geliştirilmesini tamamladığı ve IDEF'13 fuarında tanıttığı, dördüncü nesil operatör konsolu MOC Mk4'ün kalifikasyon programının son adımı olan çevre koşul testlerini de başarı ile tamamladı. Thales Hollanda tarafından geliştirilen ve dünya üzerindeki çok sayıda donanmada hizmette olan TACTICOS Savaş Yönetim Sistemi'nin yeni nesil

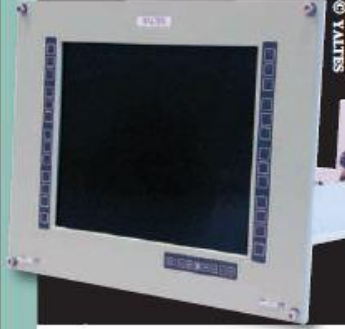
sürümü TACTICOS Baseline 2'de kullanılmak üzere tasarlanan MOC Mk4 ile ilgili açıklama, YALTES tarafından Aralık ayında yapıldı. Geçtiğimiz aylarda, Thales Hollanda'nın bünyesinde yer alan Çevresel Yetkinlik Merkezi (Environmental Competence Center / ECC) nde askeri standartlara göre uygulanan çevre koşul testlerine tabi tutulan MOC Mk4, tüm testlerden başarı ile geçti. Kalifikasyonu tamamlanan MOC Mk4'ün seri üretimi devam ediyor. Yeni konsollarda, uzun yıllar kullanımda olan bir önceki seri MOC Mk3'e göre en belirgin değişiklik, yatay ya da dikey yerleştirilmiş iki ekran yerine, daha geniş (30 inç) tek ekran kullanılması olarak öne çıkıyor. Yüksek çözünürlüklü (2560 x 1600 piksel) geniş ekran, operatörün ekran



YALTES

kullanımında esneklik ve hız sağlıyor. Hava ve su soğutmalı olarak iki farklı tipte üretilen MOC Mk4'te, teknolojik olarak da birçok yenilik bulunuyor. MOC Mk4 ile hemen hemen eş zamanlı olarak MOC Mk2 LCD ekranlarının da çevre koşul testleri tamamlandı. Türk Deniz Kuvvetlerinin de çeşitli platformlarında yaygın olarak kullanılmakta olan MOC Mk2 ve Mk2V tipi konsolların tüplü (CRT) ekranları artık üretilmiyor. CRT ekranlarının LCD ekranlarla değiştirilmesine yönelik çözüm arayışının sonucu olarak YALTES mühendisleri tarafından

geliştirilen yeni LCD ekran, geçtiğimiz aylarda konsolun üreticisi Thales Hollanda'nın tesislerinde, orijinal konsol ile bütünleşik olarak, MOC Mk2 için geçerli olan tüm çevre koşul testlerine tabi tutuldu. Tüm testlerden başarı ile geçen ve kalifikasyonu tamamlanan LCD ekranın da seri üretimi devam ediyor. Dünya üzerinde 170'ten fazla konsolda kullanılan CRT ekranların birbir eşleniği olarak geliştirilen LCD ekranlarda, "CR Screen Boundry Key / SBK" özelliği de bütünleşik olarak yer alıyor.



SALVA

Yüksek çözünürlüklü (2560 x 1600 piksel) geniş ekran, operatörün ekran

YALTES, Bütünleşik Sistemlerin Altını Çizdi

YALTES adına seminerde sunum yapan Proje Yöneticisi Bülent Hamzaoğlu'nun, YALTES'i ve ürünlerini de tanıttığı sunumunun odak noktası, bütünleşik (integrated) sistemlerdi. Bütünleşik sistemlerin; süratli ve güvenilir operasyona olanak sağladığını, düşük reaksiyon süresine sahip olduğunu, kullanım basitliği getirdiğini ve ihtiyaç duyulan personel sayısını azalttığını anlatan Hamzaoğlu, tüm bu avantajların, donanmaların günümüzde değişen görev tanımları göz önüne alındığında, önemli hâle geldiğini belirtti. Hamzaoğlu, donanmalardaki gemi sınıfı değişimlerini, personel sayıları ile birlikte, şöyle sıraladı:

- Muhiplerden (yaklaşık 300 mürettebat) açık deniz karakol gemilerine (yaklaşık 100 mürettebat) geçiş,
- Fırkateynlerden (yaklaşık 180 mürettebat) karakol gemilerine (yaklaşık 75 mürettebat) geçiş,
- Hücumbotlardan (yaklaşık 50 mürettebat) karakol botlarına (yaklaşık 20 mürettebat) geçiş ve
- Avcı botlarından (yaklaşık 20 mürettebat) ani müdahale botlarına (yaklaşık 10 mürettebat) geçiş.

Personel sayısındaki azalmanın, otomasyon ve bütünleşik görev, seyir ve platform sistemleri ile bir sorun olmaktan çıkartılabileceğini söyleyen Hamzaoğlu, bu alanda YALTES'in sunduğu çözümleri, sistem mimarisinin ayrıntıları ile birlikte katılımcılara anlattı. 6.000 adet giriş-çıkış



kanalından yaklaşık 35.000 değişik parametrenin kontrolünü gerçekleştirebilen sistemler tasarlayan YALTES, MILGEM ve Yeni Tip Karakol Botu projeleri kapsamında, 20 adet sistemi, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ve müttefik ülkelere teslim etti. Hamzaoğlu, devam eden çalışmalardan da bahsetti. YALTES, TÜBİTAK TEYDEB desteğiyle sürdürülen Entegre Köprüüstü Sistemi Projesi kapsamında, tüm seyir yardımcıları ve radarların bütünleştirildiği sayısal çözümleri geliştiriyor. Projede, Türk Loydu sertifikasyonu da kapsam dâhilinde yer alıyor. Yeni nesil Entegre Platform Sistemi Projesi'nde ise 10 Gbps fiber-optik ethernet omurgası kullanan ve böylece çok yüksek giriş-çıkış sayısı ve yüksek veri işlem hızı gereksinimlerini karşılayacak bir sistem geliştiriliyor.